

10KW bärbar EV Laddare DC SET450-20B

Användarmanual
Shenzhen SETEC POWER Co., Ltd.

SPARA INSTRUKTIONERNA

Den här handboken innehåller viktiga instruktioner för 10KW bärbar laddare följt med installation, drift och underhåll av enheten.

VARNING DENNE UTRUSTNING SKALL INSTALLERAS, JUSTERAS OCH SERVAS AV KVALIFICERAD ELEKTRISK PERSONAL, FAMILJÄR MED KONSTRUKTIONEN OCH ANVÄNDNING AV DENNA TYP AV UTRUSTNING OCH FARLIGA FAROR. Misslyckande med att observera denna försiktighetsåtgärd KAN RESULTAT I DÖD ELLER ALLVARLIG SKADA. LÄS DENNA MANUELLT NOGGRANT FÖR INSTALLATION OCH ANVÄNDNING AV UTRUSTNINGEN. KONTROLL OCH UNDERHÅLL AV DETTA UTRUSTNING BÖR FÖRFÖRES I enlighet med de operativa förfarandena DETALJERAD I DENNA HANDBOK. Syftet med denna manual är att ge dig information Nödvändigt för säker drift, underhåll och felsökning av detta UTRUSTNING. Behåll denna manual för framtida referens.

ANVÄND INTE DENNA PRODUKT OM EV-KABELEN ÄR SKADAD, HAR SKADAD ISOLERING ELLER NÅGON ANNAN SKADA. ANVÄND INTE DENNA PRODUKT OM INLEDNING ELLER EV-ANSLUTNINGEN ÄR TRASIG ELLE SKADAD.

ENBART FÖR ANVÄNDNING MED ELLER INSLUTA ELEKTRISKA FORDON. PREMISVENTILATION INTE NÖDVÄNDIG. Informationen som finns i denna handbok är föremål för förändring UTAN FÖRVARNING.

Manual Setec DC-laddare

1. Systemöversikt

Shenzhen SETEC POWER Co., Ltd.

1.1 Översikt

10KW bärbar laddare omvandlar en 220Vac / 380Vac spänning till likspänning till direkt ladda ett elektriskt fordons litiumjonbatteri. Dessutom använder laddaren ett CHAdeMO-kompatibelt kommunikationsprotokoll och strömkontakt. Oavsett var du går, hur långt det är, kan du ladda det när som helst.



Bild 1. SET450-20BX Utseende

1.2 Huvuddelar

No	Name	Model	Instructions	Qty
1	Monitor	SET1410	Intelligent Control Center	1
2	Power module		AC/DC	1
3	Metering unit			1
4	AC input		Input MCB	1
5	DC output		MCB/Relay/Diode	1
6	DC connector		Chademo/Combo2	1

1.3 Specifikation

	Item	Rating and Property	Remark
	Efficiency @ full load	≥93%	
System Index	OHZ~20MHz clutter VP-P	0.20%	
	Insulation strength(V)	2000VAC/50Hz	10mA. 1min No flashover
	Insulation resistance (MΩ)	10	Ground
	Power Surge	No	Soft start
	Module load indication	LED display output DC current LED10 class	LED10 Class. +3LED
	Output current display accuracy	≤±10%	
Environmental indicators	Ambient temperature	-25°C~50°C	Storage: -40° C to 70 ° C
	environment humidity	≤90% (40±2 ° C)	Storage: 95% (40 ± 2 ° C)
	Altitude	1500m	Above 1500m, derate.
	Electromagnetic Compatibility	EN55022 CLASS A	(YD/T983-1998)A Class
Input	Line voltage (VAC)	380/220	300-500V/175-300V
	Type of voltage	AC three-phase Five-wire / single-phase	
	frequency (HZ)	45~55	
	Power Factor	0.99	
	Current THD	≤5%	
	Input undervoltage protection value (V)	305±15V	
Output	Nominal output voltage (V)	387V	
	Output current (A)	0~20A	
	Regulation accuracy	≤0.5%	
	current accuracy	≤1%	
	Peak to peak ripple coefficient	≤0.5%	
	Output voltage range (V)	200~450V	
	Max Output Power	10kW	
Mechanical	Packing	Wooden & cartoon	
	Size (W×H×D)	54*44*28	cm
	Gross Weight	30Kg	With 1 connector
	IP	IP21	
Other	Cooling	Forced cooling	Controlled by Load and temperature

EV Solution AB
 559167-7769
kontakt@evsolution.se
 (+46) 010-150 20 01

Manual Setec DC-laddare

1.4 Funktioner

SET450-20BX är en bärbar laddare med hög spänning och liten ström. Den inre laddningsmodulen är med högeffektiv, högfrekvent, tre-nivå mjukomkopplare teknik och digital kontroll. Utrustningsövervakningsmodulen är med hög intelligens, förbättrade funktioner, tillgängligt gränssnitt.

- Max 10KW, utgångsström begränsad 20A;
- Intelligent laddningsmodul, inbyggd CPU-modul för att realisera CPU-intelligent hantering, med manuell / automatisk dubbelkontrollfunktion.
- Intelligent modul, att vara ett distribuerat styrsystem, ett enda modulfel påverkar inte hela systemdriften
- Laddningsmodulen använder ZVZCS och tre-nivå mjukväxlingsteknik, effektivitet upp till 95%
- Laddningsmodulen använder en unik dammkonstruktion med full isolering, inbyggd kylfläkt intelligent hastighetskontroll, och kan automatiskt justera fläkthastigheten enligt belastningssituation, för att förlänga fläktens livslängd.
- Laddningsmodulen levereras med APFC-funktion, effektfaktor mer än 0,99, hastigheten på total harmonisk strömförvrängning THD <5%.

2. Drift

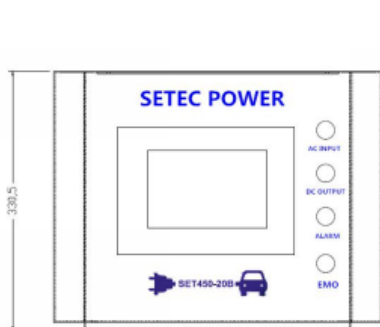


Figure 1 Outside View

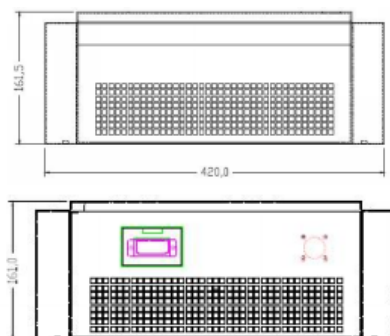


Figure 2. Rear View

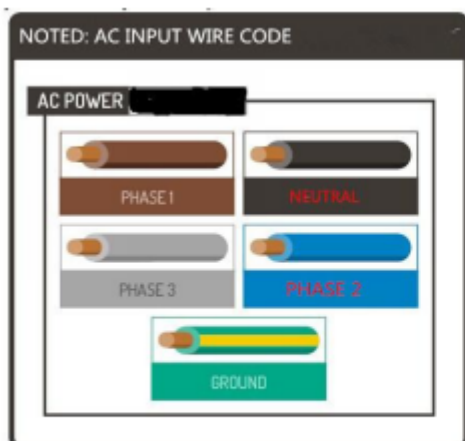


Figure 3. AC input/ Signal output/ DC output connectors

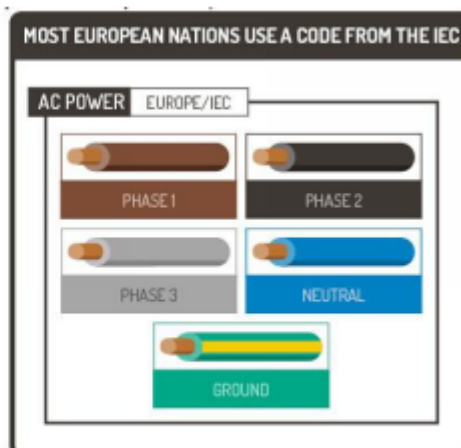


Manual Setec DC-laddare

2.1 Anslutning



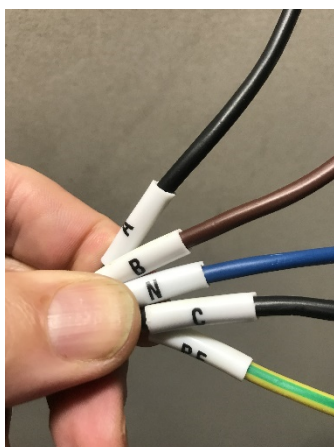
CHINESE MARKET



EUROPEAN NATIONS

De fem kablarna som ses nedan är: A, B, C trefaslinje (spänningslinje), N är neutral linje, PE är jordlinje.

Det har ingen betydelse vilken av A, B eller C som du kopplar till vilken fas.



Efter installationen ska du först göra en omfattande inspektion. Inklusive:

1. huruvida skruvarna lossnar kabelskåpet;
2. AC-ingångsanslutning korrekt;
3. laddare och laddningskabelns kommunikationskabel är korrekt ansluten;
4. AC-ingångsbrytaren är i OFF-läge

EV Solution AB
559167-7769
kontakt@evsolution.se
(+46) 010-150 20 01

Manual Setec DC-laddare

5. Nödknappen är i OFF-status

Noterad: Använd den här knappen för att stänga av enheten i en nödsituation. Att trycka på EMO kommer

växla ut den interna brytaren och sluta ladda.

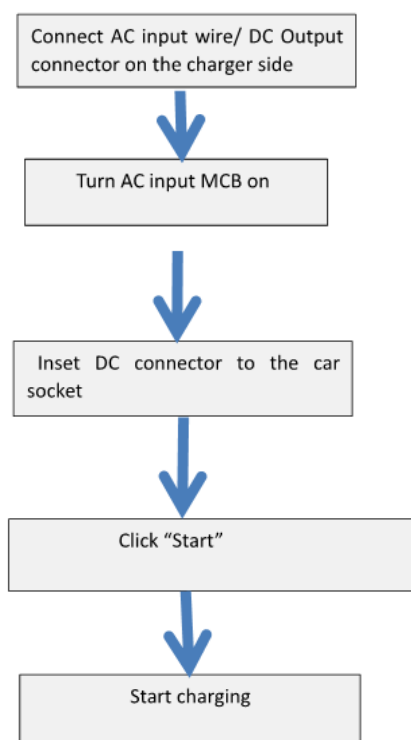
2.2.2 Statusindikator för panel

Innan du laddar måste du bekräfta att den överensstämmer med följande indikatorer:

Indicators	Status before charging
Output	Off
Input	On
Alarm	Off

Pls laddar inte den om den inte överensstämmer med beskrivningen ovan på indikatorns status

2.4 Laddningsförfarande



2.5 Laddningsgränssnitt



Noteras: Om du beställer 2 kontakter (chademo & ccs) bör du välja en när du laddar. Klicka på chademo eller CCS och starta sedan, det börjar laddas.