

Produkt BRFEV1162



Laddbox 16A – 1-fas – Lönsamt vid fler än 10 st uttag

Urval av funktioner:

Enkel och professionell design

Upp till 3,7 kW

2 st uttag typ 2 per laddbox

Integrerad energimätare

Enkel installation

För placering utomhus

Smidigt betalsystem via telefonen

Lastbalansering mellan laddboxar

Laddningstid vid full effekt för Nissan Leaf 2017 = ca 6,5 tim

Specifikation:

Mode 3-IEC 62196 (Typ 2)

Ingångseffekt: 1 fas, 16A

Utgångseffekt: 3,7 kW

Inlogg och igångsättning via webbsida

Uppfyller krav för bidrag

Passar till:

Allt elbilar och laddhybrider.
Olika kablar får användas för
olika typer av uttag i bilen.

Produkt BRFEV1162



En laddningsanläggning för elbilar som lämpar sig mest för större anläggningar som nu eller i framtiden kan innebära över 10 laddplatser. Detta då det från start behövs installeras kommunikationsnod och mediakonvertrar till anläggningen. Dessa gör så att ingen nätverkskabel behöver dras till varje laddstation utan kommunikationen sköts via strömkabeln. Kommunikationsnoden monteras i elrummet och kopplas in med nätverkskabel. Därefter sköter mediaomvandlarna kommunikationen till laddstationerna.

Vid ett 5-ledarsystem krävs 1 st mediaomvandlare per grupp. Vid ett 4-ledarsystem krävs 1 st mediaomvandlare per fas och grupp.

Systemet övervakas via internet och användarhanteringen sköts via en app där man loggar in och betalar sin egen förbrukning.

Lastbalanseringen sker för varje grupp som laddstationerna kopplas till där den totala säkringsstorleken programmeras. Systemet fördelar därefter ut den strömtillgång som finns till varje ladduttag.