



# Installationsutbildning - Zappi V2

20211119

## ENKELT OCH FLEXIBELT

Vi vill göra det enkelt för er att ge kunderna det de vill ha. Kvalitativa och högpresterande laddningsprodukter som passar i alla lägen, oavsett förutsättningar.

KOMBINERA DET BÄSTA AV  
TVÅ VÄRLDAR. SOLEL  
DIREKT IN I DIN ELBIL.  
SPECIELLT UTVECKLAD FÖR  
INTEGRERING MED DINA  
SOLCELLER



Laddutrustning för bostäder  
och företag



## ZAPPI V2 - Försäljning och USP

EN UNIK LADDBOX SOM FÖRUTOM LADDNING MED EL FRÅN ELNÄTET OCKSÅ HAR OPTIMERINGSMÖJLIGHETER ATT LADDA DITT ELFORDON MED ENBART ÖVERSKOTTSENERGI FRÅN T.EX. SOLCELLER ELLER ETT BATTERILAGER, HELT ENKELT EN FRAMTIDSSÄKER LÖSNING SOM KLARAR UPP TILL 22kW I LADDNINGSEFFEKT.

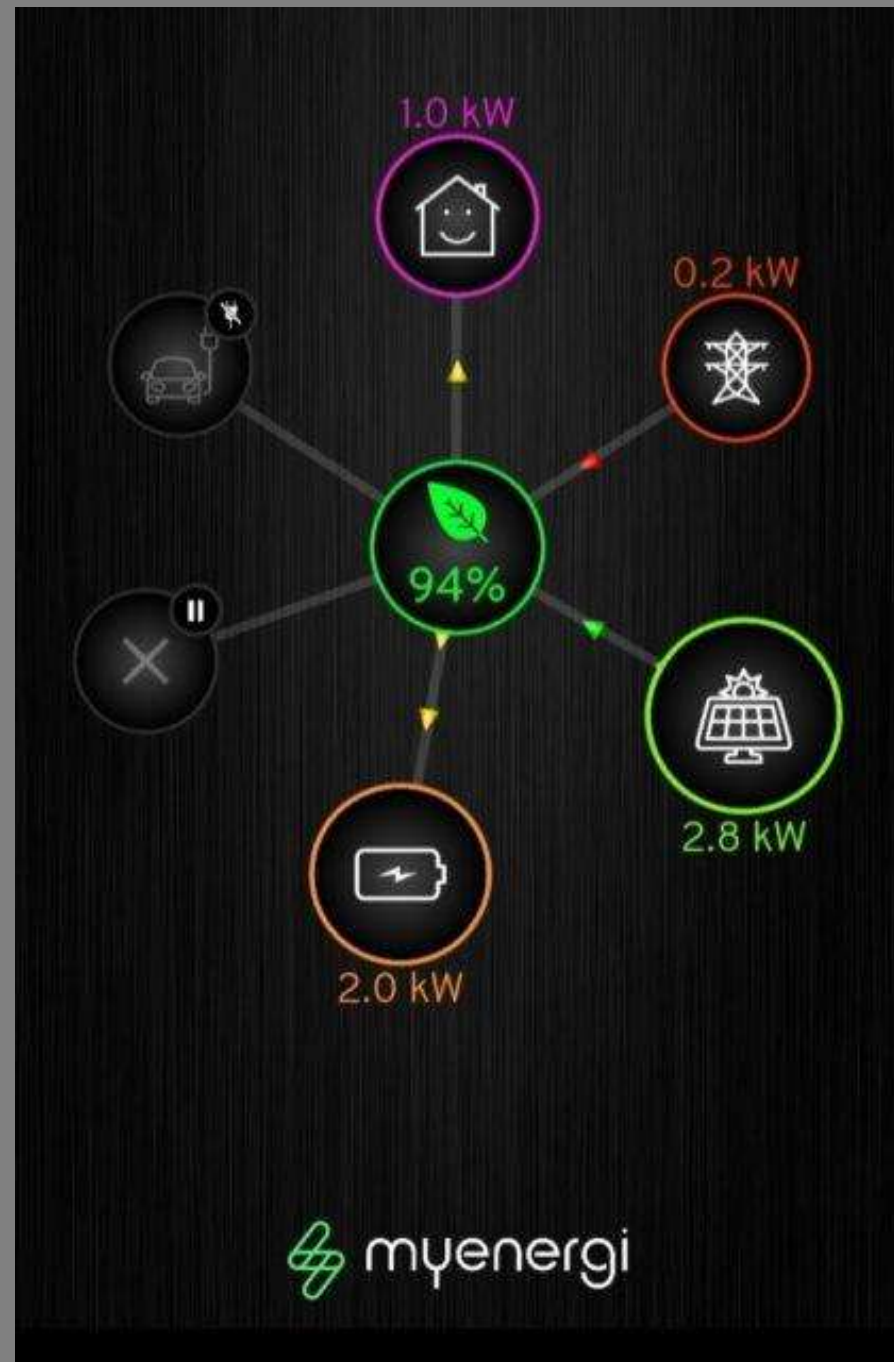
- En komplett lösning med lastbalansering som passar till alla förutsättningar oavsett typ av elmätare.
- Självklar lösning tillsammans med solceller. 3 st laddmode för soleloptimering.
- En kvalitativ laddbox med 3-års garanti
- Ger dig en total överblick på din fastighetsförbrukning och produktion.
- Bra pris för en bra produkt.
- Kraftfull



## FRÅGOR VID FÖRSÄLJNING

Förberedelser och rekommendationer:

- Kontrollera kundens förutsättningar.  
Vart sitter mätarecentralen och vart ska laddboxen placeras? Om strömförsörjning ifrån en undercentral.. Vilken kabeldimension matas den med? Informera om ev begränsning om kabeldimensionen är lägre än vad huvudsäkringen klarar.
- Önskar kunden även avläsning på solcellssystemet för att kunna se solcellsproduktionen i appen till laddboxen och i displayen?
- Vilken kabeldimension önskar kunden till laddboxen? Förklara maxeffekt. Rekommendera minst 5G6kv.
- HARVI eller trådbundet?  
Kör trådbundet om laddboxen ska placeras nära mätarcentralen. Annars HARVI. HARVI sparar snabbt in mycket arbete.





## INSTALLATION

Laddboxens innehåll:

- Skruv och plintar för CT.
- Lastavkännare (CT)
- Kabelbåge (på de med fast kabel)
- Front
- Laddbox
- Övriga tillbehör som beställts

Förberedelser och rekommendationer:

- Kontrollera elcentral.. Finns det plats eller behövs kapsling?
  - 30-35m räckvidd på HARVI och HUB.
- Tillbehörsenheterna kommunicerar med Zappi då det är Zappi som är kommunikationsnavet.





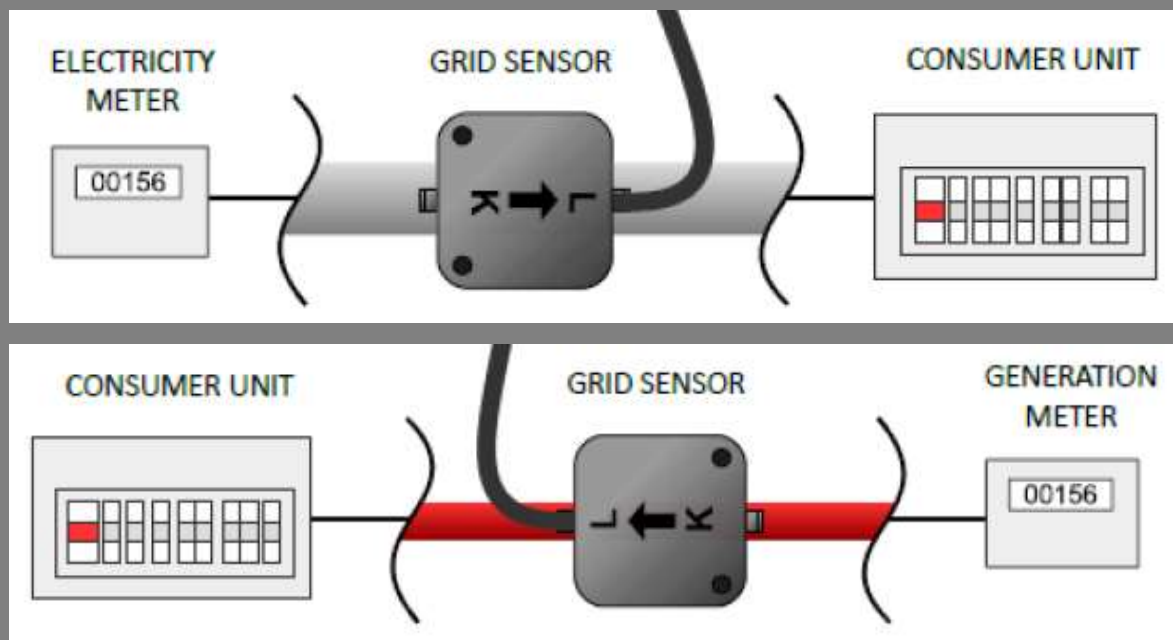
## INSTALLATION

- Dra installationskabel tillsammans med ev nätverkskabel för lastavkännarna från elcentral till laddboxplaceringen.
- Packa upp laddboxen ur kartongen tillsammans med tillbehör.
- Förbered kabelgenomföring och förskruvning.
- Använd bormmallen och märk ut borrhålen.
- Loda med vattenpass.



## INSTALLATION

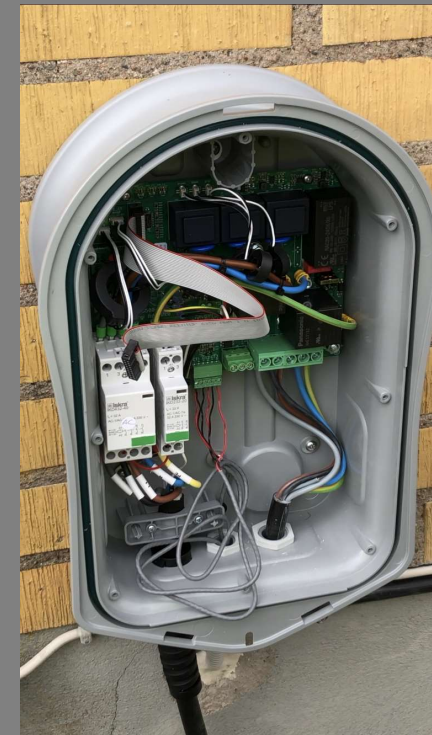
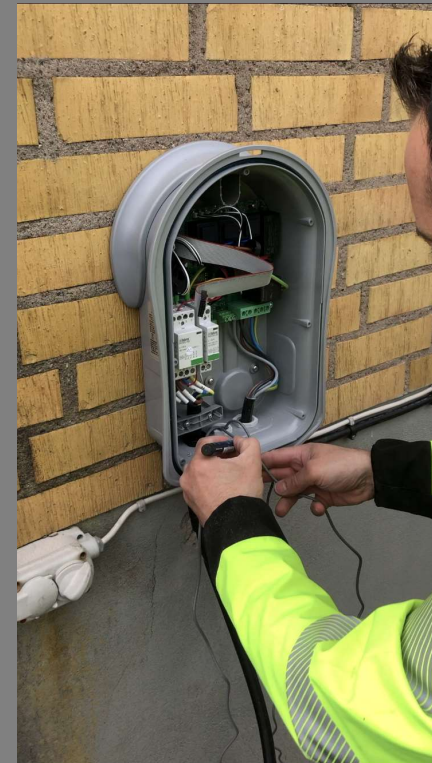
- Anslut strömkabeln till plintarna. Var noga med fasföljden. Sumra gärna varje fas från inkommande till laddboxanslutningen. L1 - L1, L2 - L2 osv. L1 från höger i laddbox. **DRA PLINTARNA MED SKRUVMEJSEL.** Du kan lätt dra sönder skruvplintarna med en skruvdragare. Använd kabelsko för ledarna.
- Anslut lastavkännarna om trådbundet. CT1 på L1, CT2 på L2 osv. Tänk på riktning.





# INSTALLATION

- Anslut lastavkännarna till laddboxen och borra upp för kabelförskruvning.
- CT1 - CT1, CT2 - CT2 osv.
- Märk upp kablarna med I, II, III för fasförteckning.
- Röd på + och svart på -.





## INSTALLATION



- Ställ in tid och datum på "other settings" och "time and date".
- Tidzon skall ställas på europe central, CEST.
- Auto DST ska vara på ON.



- Gå in på "Other settings" och "advanced".

## INSTALLATION



- Standardlösen är 0000.



- Gå in på "Supply grid".

## INSTALLATION



- Gå in på "Network".



- Ställ "Grid limit" på huvudsäkringsstyrkan.



## INSTALLATION



- Backa ett steg och gå in på "device" istället för "network".



- Ställ device limit på grupsäkringsstyrkan.

## INSTALLATION



- Gå in på "Other settings", "advanced", och "CT config". Här ställs de trådslutna lastavkännarna in. Har man inga trådbundna lastavkännare eftersom man endast kör med HARVI så skall CT1, CT2 och CT3 här ställas på "None" och inte "Grid". Vid användandet av HARVI paras HARVI först ihop med Zappi och därefter ställs den in på 3 phase och type "Grid". PF-värden och Ampere för lastavkänningen vid användande av HARVI hittar ni under Other settings - advanced - linked devices - devices - HARVI och readings på sidan 1 och 2.



- Med trådbundna lastavkännare går ni in på CT1. Denna skall ställas på Grid om de är kopplade till nätsidan eller på Generation only om de är anslutna till matningen från växelriktaren för solcellsmätning. Se även till att ställa G100 på OFF annars kommer laddboxen att varna så fort det blir snedbelastning i systemet, t ex när man laddar en 1-fas-bil. Kontrollera även PF-värdet som alltid (när inte solcellerna är på) ska stå på mellan 0,9 och 1,0 utan minustecken.

## INSTALLATION



- Kontrollera PF-värdena på CT2 så att även dessa ligger mellan 0,9 och 1.0 och är utan minustecken.

Se till att ha en ganska hög fastighetsförbrukning på minst 6A per fas när PF-värdena kontrolleras.

- Gör samma kontroll på CT3.  
Om t ex CT1 skulle visa ett PF-värde på ca -0,5, CT2 ett PF-värde på ca 0,98 och CT3 ett PF-värde på ca -0,5 så innebär detta att det finns en fasskiftning i systemet och att CT1 och CT3 skall byta plats i plintarna i Zappi eller i HARVI.  
Om t ex CT1, CT2 och CT3 skulle visa PF-värden på ca 0,9-1,0 men vara negativa eller om någon av CT visar ett negativt värde över 0,9 så innebär detta troligen att + och - behöver vändas på, på denna CT antingen i Zappi eller i HARVI.



## INSTALLATION



- Idealiskt ska alla PF-värden när ingen solproduktion är igång ligga på mellan 0,9 och 1,0, likt dessa bilder. PF-värdet på CT3 på bilden till vänster är lågt pga att belastningen på fasen endast är 1,2A.

## INSTALLATION



Så här ser displayen ut när bilen inte är ansluten och på en anläggning där man har solceller men ingen extra mätning på solcellsmatningen.

## INSTALLATION

- Skruva fast fronten med alla skruvar.  
Var försiktig med skruvdragare.
- Snäpp på fronten.





# EV Solution

Det enkla sättet att ladda sin elbil

---



Laddutrustning för bostäder och företag

EV Solution AB  
[kontakt@evsolution.se](mailto:kontakt@evsolution.se)  
010-150 20 01

